



Södra Evinge Båtklubb

Medlemsintroduktion

Välkommen till Södra Evinge Båtklubb - SEBK.

Du är medlem i en av de mest välskötta båtklubbarna i Saltsjö/Mälaren. Klubben bildades 1978 och håller till vid Södra Evinge på Värmdö. Vi har 150 sommarplatser, 100 vinterplatser och c:a 200 medlemmar.

Klubbens mål är att utgöra en trygg och säker hamn för såväl segelbåtar som motorbåtar under sommar- och vintersäsong.

SEBK är en allmännyttig ideell förening som genom sitt stora medlemsengagemang har en god ekonomi. Vi lägger samtidigt stor vikt vid rekrytering av nya medlemmar, för att få en god stämning och tillförsäkra oss om att få medlemmar som är beredda att arbeta för klubbens bästa.

I en förening har medlemmarna vissa rättigheter såväl som förpliktelser. Följande rättigheter följer med medlemskapet i SEBK:

- Tillgång till Klubbens hamnanläggning med egen utkwitterad nyckel. Medlem erhåller en nyckel till klubbens alla gemensamma utrymmen. Nyckel fås mot avgift av Hamnkaptan eller Varvschefen. Nyckelavgiften motsvarar dagspris på framtagning av nyckeln.
- Tillgång till klubbens vedeldade flytande bastu.
- Att delta i Klubbens arbete och tillsammans med trevliga kamrater och verka för Klubbens framtida utveckling.
- Klubbvimpel.
- Klubbinformation via klubbens hemsida www.sebk.eu. Vissa sidor kräver inloggning för att nås.
- Access till Båtunionen där man bokar vaktpass och arbetsplikt. Login fås av medlemsansvarig medlem@sebk.eu.
- Tidningen Båtliv.

Vi hoppas också att du vill delta vid klubbens årsmöten som sker i november.

Korta fakta om SEBK

Position:	59.21.17N 18.33.45E
Medlemsantal:	ca 200
Antal båtplatser:	150
Adress:	Box 67, 139 22 Värmdö
Hemsida	www.sebk.eu
E-post	medlem@sebk.eu
Telefon till Hamnkaptenen	072-519 70 61

Klubb-Information

All klubb-information finns tillgänglig på klubbens hemsida och uppdateras när ny information finns. Här informerar styrelsen om viktigare händelser samt sänder ut kallelse till årsmötet, informerar om miljöfrågor, placeringar för vinterplatser, tider för avmastning och upptagning, etc. Vid viktig akut information kan klubben sända ut separat e-mail till medlemmarna. Det är fritt fram för samtliga medlemmar att komma med egna bidrag till klubbens hemsida, såväl text som bilder.

Medlemsregister och fakturering

Klubben använder Båtunionens system för hantering av medlemsregister och fakturering samt för att boka vaktpass och pass för arbetsplikt. För att underlätta det administrativa arbetet och spara kostnader har vi gått över till att distribuera både information och fakturor via e-post. *Det är viktigt att meddela klubben eventuella förändringar vad gäller, e-post, telefon, hemadress eller byte av båt. Alla förändringar skickas till medlem @sebk.eu*

Styrelsen och kommittéer

Klubbens styrelse väljs vid årsmötet och sammanträder ca 8 gånger per år. Vid årsmötet väljs också de olika kommittéerna, såsom mastkran-, vakt- och fest-kommitté.

Klubbens stadgar och styrelsens kontaktuppgifter hittar du på hemsidan.

Hamnföreskrifter

- För bilparkering har särskilda områden iordningställt. Bilparkering inom hamnområdet sker på egen risk. Framför bryggfäste får bilen endast stå under i- och urlastning. Bilar skall parkeras med för eller akter mot sjön, inte längs med hamnplan. Bilar får inte parkeras på Valborgsuddvägen som leder till den östra infartsbommen eller på vändplan vid östra infartsbommen.
- För nytillkommande båtar till Södra Evlinge Båtklubbs hamn gäller att båtägaren skall lämna skriftlig dokumentation om att båten inte har båtottenfärg som innehåller TBT, alltså tennbaserad bottenfärg. Denna skriftliga dokumentation kan vara båtottenfärgmätning gjord tidigare eller dokument på att båtotten sanerats och med vilken bottenfärg

båten målats. Nyttillkommande båtar till hamnen kommer att båtbottnfärgmätas vid första tillfället de läggs upp inom klubben för vinterförvaring om inte båtägaren har lämnat dokumentation till klubben i samband med erbjudande om plats. Klubben för ett register över båtbottnfärgmätning av båtarna i hamnen. Klubben har också inriktningen att båtarna i hamnen skall följa miljömyndigheternas rekommendationer att succesivt övergå till biocidfria båtbottnar.

- Båtar i sjön eller på land inom klubbens hamnområde ska minst vara ansvarsförsäkrade.
- Varje båtägare är skyldig att alltid ha fullgott förtöjningsmaterial och är själv ansvarig för att båten vid alla tillfällen är betryggande förtöjd. Båtens uppehåll i hamnen sker på båtägarens egen risk. Båtägaren är skyldig att ersätta alla skador, som förorsakas av bristfällig och olämplig utrustning. Klubben tar i detta avseende inget ansvar för skador på person eller materiel. Se separat rekommendation.
- Vid vinterförvaring i klubben ansvarar båtägaren för fullgod stöttning. Upptagning av båtar sker med mobilkran och klubben rekommenderar att medlemmarna använder kraftig och väl anpassad kölpallning och 4-8 stöttor vid vinterförvaring på land inom hamnområdet. Detta ger en god säkerhet samtidigt som upptagning går fortare. Motorbåtar får förvaras på land inom hamnområdet på egen väldimensionerad trailer. För båtar med ett djupgående mellan 1,2 - 2,1 m är stöttor ett krav, typ Seaquip. Se separat rekommendation.
- Om båtägare byter båt skall anmälan omgående göras till hamnkaptent@sebk.eu och medlem@sebk.eu. Medlem som byter till större båt under sommarsäsongen kan inte automatisk garanteras byte till större båtplats under innevarande säsong.
- Medlem får inte hyra ute eller låna ut sin båtplats i hamnen i andra hand.
- Nyckel till Båtklubben får inte utlånas.
- Alltid när reparations- eller underhållsarbete utförs av extern personal inom klubbens område utan att båtägaren är närvarande skall hamnkaptent informeras i förväg eller i direkt anslutning till att arbetet utförs. Meddelande kan lämnas per telefon, SMS eller e-mail. Kontakt uppgifter finns på klubbens hemsida.
- Högsta tillåtna fart inom hamnområdet är 3 knop. I övrigt skall försiktighet iakttas vid navigering i hamnen så att närliggande båtar inte skadas. Vid passage av andra båtklubbar i viken skall motsvarande försiktighet iakttas.
- Såväl båtägaren som dennes gäster och besättning är skyldig att följa hamnkaptentens anvisningar beträffande ordning i hamnen.
- Det är förbjudet att i hamnen använda toalettanordningar med direktutsläpp samt att släppa ut olja eller på annat sätt förorena vattnet i hamnen.
- På grund av risken för brand så är det inte tillåtet att koppla in el till båten och sedan lämna klubben med elen inkopplad.
- Bidra till att SEBK skall vara den klubb vi alla vill ha och att hamnanläggningen hålls snygg och prydlig. God ordning skall råda. Tänk på att klubbens område aldrig blir renare och snyggare än du lämnar det vid varje besök.

- Eventuella önskemål eller anmärkningar beträffande båthamnen skall meddelas hamnkaptenen. Kontakt uppgifter finns på klubbens hemsida.

Förtöjningar i hamnen

- Tågvirke skall vara av god kvalitet och dimensionerade efter båtens vikt.
- Du bör ha minst två (2) Fendrar på varje båtsida mot Y-bommen eller fenderlist monterad på bommen. Förtöj båten så att den med sträckta linor (förtöjningsfjädrarna fortfarande i vila) ligger cirka 40 cm från bryggan och ca 15 cm mellan bom och båt. Förtöj endast mot Y - bommarnas förtöjningsöglor inte i brygga.
- Tågvirket skall skyddas mot slitage på alla utsatta ställen. Minimum gäller att tågvirket skall vara försett med kaus där det fäster i Fjäder eller Y-bom.
- Någon form av ryckutjämning skall finnas mellan båt och Y-bommens fästögla mot bryggan. Denna anordning (fjäder eller gummistropp) skall endast vara ryckutjämning. Spiralfjäder skall säkras med kätting eller wire.
- Schackel skall vara anpassat efter tågvirket som används för fäste i Y-bommen. Hakar får endast användas om de är av självlåsande modell (t.ex. Merxhakar).

Om Hamnkaptenen eller vice hamnkaptenen vid besiktning av förtöjningarna ser någon som inte följer dessa enkla regler kommer klubben att införskaffa riktiga förtöjningar och debitera båtägaren för anskaffat material och arbetskostnaden för montering av nya förtöjningar.

Sjösättning och torrsättning

Sjösättning sker en lördag i början av maj med gemensam påmastning dagen därpå. Sjösättning sker med mobilkran. En förutsättning för att detta ska fungera på ett smidigt sätt är att samtliga medlemmar är närvarande och hjälper till. Möjlighet finns numera också att masta på och av själv med hjälp av en manuell kran. Vid sjösättning och torrsättning delas medlemmarna upp i grupper, med ansvarig gruppchef. Medlemmarna måste följa gruppchefens instruktioner för att arbetet ska ske på ett snabbt och säkert sätt. Motsvarande arbetsupplägg finns vid på- och avmastning. Här skall varje segelbåtsägare hjälpa till vid mastkranen en timme i anslutning till på- och avmastning av sin egen mast.

Vinterpallning i hamnen

Klubben rekommenderar att medlemmarna använder kraftig och väl anpassad kölpallning och 4-8 st stöttor vid vinterförvaring på land inom hamnområdet. Detta ger en god säkerhet samtidigt som upptagning går fortare. Motorbåtar får förvaras på land inom hamnområdet på egen väldimensionerad trailer. För båtar med ett djupgående mellan 1,2 - 2,1 m är stöttor ett krav, typ Seaquip. Hamnkaptenen har rätt att underkänna bristfälliga bockar eller pallning för vinterförvaring inom klubbens område.

Sjö- och torrsättning är färdig när bockar, stöttor och övrigt materiel är undanplockat och uppställt på anvisad plats.

Rekommendation pallning av båt inom hamnområdet

Stöttning av segelbåt

Placera stöttorna med ett jämt fördelat inbördes avstånd i förhållande till båtens längd och bredd. Placera stöttorna så vinkelrätt som möjligt mot skrovet och säkra stöttorna med kätting eller kraftigt spännband
OBSERVERA! Bind aldrig fast täckningen av båten i stöttorna

Stöttning av motorbåt

Placera stöttorna med ett jämt fördelat inbördes avstånd i förhållande till båtens längd och bredd. Placera stöttorna så vinkelrätt som möjligt mot skrovet och säkra stöttorna med kätting eller kraftigt spännband
OBSERVERA! Bind aldrig fast täckningen av båten i stöttorna

Märkning av stöttor och pallningsmaterial

För att Klubben skall klara av hanteringen av samtliga bockar och stöttor krävs att ägaren tydligt märker samtliga delar med namn och medlemsnummer. Detta underlättar även kontakt med båtägaren under vintern om kapell eller ställning skadas av väder och vind.

På- och avmastning

Vid arbetets början läggs en kölista ut. Listan innehåller några namn vid starten. Det är för de båtägare som har speciella arbetsuppgifter och därför kan bryta in och masta av när som helst under dagen. Viktiga komihåg för att få ett lugnt och säkert arbete.

Vid avmastning:

- Skepparen ombord är ansvarig för att masten bara sitter fast med förstag, toppvant och akterstag när båten glider in vid mastkranen.
- Alla vantskruvar och sprintar skall vara förberedda så att de enkelt går att lossa vid avmastningen
- Verktyg som behövs för att få loss vantskruvar och sprintar skall finnas framplockade före ankomsten till mastkranen. Vantskruvar ska vara väl smorda
- Vi arbetar i arbetslag under avmastningen d.v.s. alla som skall masta av hjälper till vid mastkranen under en timme.
- Lyssna noga på instruktionerna från den som sköter mastkranen.
- Innan masten läggs in i mastskjulet skall den märkas med båtens eller skepparens namn och telefonnummer.
- När avmastningen är avslutad skall planen städas från pallbockar m.m.

Inför påmastning gäller:

- Skepparen ombord är ansvarig för att masten är märkt och finns i anslutning till mastkranen när båten glider in för påmastning. Dessutom ansvarar Skepparen för att förstag, toppvant och akterstag är fria för påmastningsarbetet.

- Meddela någon som jobbar vid mastkranen var din mast ligger innan du hämtar båten.
- Alla vantskruvar skall vara förberedda (d.v.s. inoljade) så att de går lätt att justera vid påmastningen. Sprintar och verktyg som behövs för att säkra masten skall finnas framplockade före ankomst till mastkranen.
- Lyssna noga på instruktionerna från den som sköter mastkranen.
- Vi arbetar i arbetslag under påmastningen d.v.s. alla som skall masta på hjälper till vid mastkranen under en timme.
- Skepparen ombord är ansvarig för att masten kommer på plats på ett betryggande sätt och att masten sätts fast med minst förstag, sidovant och akterstag innan båten lämnar mastkranen.
- Skepparen meddelar kranskötaren när masten sitter på plats så att mastkranens lina kan lossas.
- När påmastningen är avslutad skall planen städas från pallbockar m.m.

Vårrustning

Undvik att torrslipa båten två veckor innan sjösättning. Båtgrannen kanske vaxar eller lackar sin båt. Vid slipning av båtbottnen skall sliprester som slipdamm och färgrester samlas in och tömmas på anvisad plats.

Bottenmålning

När medlems båt skall bottenmålas uppmanar klubben medlemmarna att använda bottenfärger godkända för Östersjön. Se Kemikalieinspektionens hemsida.

Vakt

Samtliga aktiva medlemmar, med båt i hamnen, skall gå vakt minst en gång per år. Vaktperioden börjar strax innan sjösättning och avslutas efter båtupptagning. Du anmäler dig på båtunionens hemsida genom att använda dina personliga inloggningsuppgifter och noterar dig på önskad dag. Om medlemmen inte anmäler sig tilldelas denne ett vaktillfälle. Därefter meddelar vaktchefen i separat e-mail eller brev gällande vaktordning. Vid utebliven vakt debiteras medlemmen med 2.500 SEK och medlemmen påförs två vaktpass kommande år.

Arbetsplikt

För att underhålla klubbens anläggning erbjuder hamnkaptenen frivilligt arbete under ett flertal arbetsdagar. Medlem som har sommar- och/eller vinterplats skall delta vid minst ett arbetstillfälle per år. Utebliven arbetsplikt faktureras 1.500 SEK per tillfälle samt att medlemmen nästa år behöver göra två arbetspass. Hamnkaptenen kan vid behov kalla till extra arbetsdagar. Om medlem kallas till extra arbetsdag kan medlemmen få ersättning för resor enligt klubbens gällande regler.

Vägbommar och tillfartsvägar

Vår hamnanläggning har två tillfartsvägar med bommar. Detta för att möjliggöra en alternativ evakueringsväg vid eventuell brand. Båda bommarna skall alltid hållas låsta för att undvika bilburna stölder.

Vägen via Södra Evinge Gård skall användas för att undvika onödig trafik i sommarstugeområdet. Vintertid kan den östra tillfartsvägen användas, då går det också att öppna bommen med nyckel. *Observera att parkering vid östra infartsbommen eller på vändplan vid östra infartsbommen aldrig är tillåten.*

Miljö

Klubbstyrelsen tillhandahåller information i miljöfrågor avseende bottenfärger etc. Klubbmedlemmen ansvarar däremot för tillämpningen av miljölagar och regler på sin båt.

- Klubben har en tank för spillolja.
- Uttjänta batterier skall lämnas till återvinningscentral av båtägaren själv.
- Klubben har en container för grovsopor och plastkärl för hushållssopor.
- *Respektera att hushållssopor inte skall läggas i gula containern eftersom det sprider kraftiga lukter sommartid. Soppåsar med hushållssopor får aldrig lämnas på marken om behållaren är full utan båtägaren är då skyldig att ta med sig soppåsen hem. Ölburkar och annat återvinningsbart material bör lämnas till återvinning och inte läggas i sopkärlet eller gula containern.*

För ytterligare uppgifter om miljöfrågor hänvisas till klubbens Miljö- och säkerhetspärm som ligger i klubbhuset och finns på klubbens hemsida.

Medlemsavgifter

Årsmötet beslutar om medlemsavgifter. För aktuella uppgifter hänvisas till hemsidan

.

Klubbvimpel

Varje medlem får en klubbvimpel vid inträde. Den skall bäras i styrbords vant på segelbåtar eller i gösstaken på motorbåtar. Klubbmedlem som har sliten klubbvimpel kan kontakta hamnkapten för att få en ny.

Styrelsen